



SOS
MEDITERRANEE

ASSOCIATION HUMANITAIRE

DE SAUVETAGE EN MER

INTRODUCTION

QUI SOMMES-NOUS

SOS MEDITERRANEE est une association humanitaire civile de sauvetage en mer. Elle a été créée en 2015 par des citoyennes et des citoyens désireuses et désireux de se mobiliser pour apporter une réponse au drame qui se joue en Méditerranée. Depuis 2014, plus de 20 355 personnes y ont sombré¹. Ce chiffre ne prend pas en compte les milliers d'hommes, de femmes et d'enfants qui ont perdu la vie sans témoin, victimes de ces naufrages dits invisibles, échappant à toute statistique.

Comme réponse, l'association a affrété un navire-ambulance (l'**Aquarius** de février 2016 à décembre 2018, puis l'**Ocean Viking** depuis juillet 2019), recruté une équipe de marins-sauveteur.euse.s, une équipe médicale, et apporte une réponse professionnelle et humaine au drame qui se joue en mer.

Avec déjà 267 opérations de sauvetage conduites, SOS MEDITERRANEE a non seulement acquis une grande expertise dans les opérations de recherche et sauvetage en mer mais a surtout porté secours à 31 799 personnes.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : notre présence en mer empêche des morts mais ne crée pas d'appel d'air. Tant que cela sera le cas, notre devoir est d'y rester.

L'objectif de SOS MEDITERRANEE est de sauver le plus grand nombre de vies possible. Pour ce faire, 3 piliers sont au cœur de notre mission : **Sauver, protéger et témoigner.**

- Le sauvetage est le processus qui consiste à faire venir une personne d'un lieu dangereux, une embarcation en détresse dans notre cas, à un lieu sûr. Une fois que les victimes ont été secourues et amenées sur l'Ocean Viking, le second objectif est de les protéger jusqu'à leur arrivée dans un port sûr.
- Cette protection a lieu pendant la phase de transit et doit se faire de manière respectueuse, en visant à restaurer la dignité par des actions simples telles que de fournir de la nourriture et des soins, écouter, sourire et être présent avec un visage humain.
- Le troisième pilier de la mission consiste à témoigner et à défendre ce que nous avons vu et entendu. L'objectif est d'interpeller et de sensibiliser la société civile, les médias et les dirigeants politiques à prendre des mesures pour mettre fin à la crise humanitaire en cours prévenir d'autres décès en mer.

CONTEXTE

SITUATION EN MEDITERRANEE CENTRALE

De nombreuses raisons peuvent pousser des personnes à fuir leur pays : guerre civile, pauvreté extrême, chômage, réchauffement climatique, dissidence politique, études supérieures interdites aux femmes, etc.

Il fût un temps où la Libye était la promesse d'un avenir meilleur. Beaucoup s'y sont installés. Depuis 2011 la guerre civile enflamme le pays, et les conditions de vie de ces réfugié.e.s et migrant.e.s se détériorent jusqu'à atteindre un stade inhumain : séparation des familles, enlèvements, détentions arbitraires, travail forcé, tortures, viols, demandes de rançons, ... Une seule et unique porte de secours à ce qu'ils nomment tous « *l'enfer libyen* » s'offre aujourd'hui à eux.elles : fuir par la mer. Ceux et celles qui peuvent se le permettre paient très cher des passeurs qui les entassent sur des embarcations de fortune qui n'atteindront l'Europe qu'au prix d'un miracle. Peu importe, entre rester en Libye ou risquer de perdre la vie en mer, leur choix est fait.

La présence de navires humanitaires en mer n'influe pas sur leur décision. Durant le pic du COVID, aucun bateau n'était présent dans les eaux internationales au large des côtes libyennes. Les départs ne se sont pas faits plus rares, bien au contraire. Seul le taux de mortalité a explosé... Une fois encore, la théorie de « l'appel d'air » a été contredite.

¹ Source : [IOM : 14.09.2020](#)

Les dernières données du Haut-commissariat des Nations unies pour les réfugiés (HCR) confortent ce constat : Dans les premiers mois de l'année, les tentatives de traversées au départ de la Libye ont augmenté de 290%². L'explication semble résider dans l'intensification des conflits dans le pays.

Des milices chargées de garder les côtes libyennes interceptent, dans la violence (des décès sont régulièrement rapportés), nombre de ces embarcations et renvoient leurs passagers vers l'enfer qu'ils venaient juste de fuir, en dépit des lois internationales et maritimes. Les autres se retrouvent en pleine mer, sans vivres, et avec comme seul carburant l'espoir d'atteindre une rive où leur survie ne sera plus menacée.

SOS MEDITERRANEE

CONTEXTE D'OPÉRATION & PHILOSOPHIE

A chaque étape de son développement, **SOS MEDITERRANEE** a eu pour principe de vouloir ouvrir le dialogue avec les gouvernements du continent européen pour mettre en place des solutions de sauvetage et de débarquement adaptées. L'association a ainsi toujours su faire face aux situations de blocage induites par des situations politiques tendues, sans jamais entrer en conflit avec les Etats côtiers.

Par ailleurs, toutes les opérations de recherche et de sauvetage sont menées dans les eaux internationales et dans le strict respect d'un cadre légal précis et d'une longue tradition maritime. **SOS MEDITERRANEE** s'appuie sur l'obligation légale de prêter assistance à toute personne trouvée en péril en mer et de la débarquer dans un lieu sûr.

Son cadre opérationnel est donc régi par les conventions internationales définissant les obligations de secours en mer :

- Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer - SOLAS (1974)
- Convention sur la recherche et le sauvetage maritime - SAR (1979)
- Convention des Nations unies sur le droit de la mer - UNCLOS (1982)
- Directives sur le traitement des personnes secourues en mer - Résolution IMO MSC.167(78) (2004)

DEROULEMENT D'UN SAUVETAGE

- 1) **La recherche** : nous sommes mis au courant d'une embarcation en détresse et de son emplacement approximatif par 3 canaux possibles : a) par un centre de coordination maritime (italien, maltais ou libyen) qui nous transmet un signal de détresse reçu, b) par une ONG (Alarm Phone, Pilotes Volontaires,...) qui a repéré une embarcation, information qui est ensuite vérifiée avec les autorités c) par la surveillance aux jumelles que nous menons 24/24h depuis le pont. Il nous faut alors naviguer vers le lieu indiqué et rechercher l'embarcation signalée. Cette première étape peut durer parfois près de 30 heures.
- 2) **Le sauvetage** : une fois l'embarcation localisée / repérée et une première estimation de la situation faite, nos équipes préviennent le centre de coordination référent qui nous donne l'accord de procéder au sauvetage. Nos équipes s'approchent alors de l'embarcation avec 2 canots semi rigides, donnent les premières consignes, distribuent des gilets de sauvetage et débute l'évacuation des femmes et des enfants, puis des hommes. Les équipes restées sur l'Ocean Viking les aident alors à monter à bord du navire, les débarrassent de leurs gilets de sauvetage et leur donnent un kit de survie (nourriture, boisson, couverture, habits). Cette étape prend entre 2h et 4h selon les conditions météorologiques et le nombre de personnes à secourir. Une fois le sauvetage terminé, la prise en charge médicale et psychologique des rescapés peut débiter.
- 3) **Le débarquement** : dernière étape, nous demandons au centre de coordination qui a coordonné le sauvetage une « *Place of Safety* », l'autorisation de débarquer les personnes secourues dans un endroit sûr. Il faut généralement plusieurs jours voire plus d'une semaine pour obtenir une réponse et un lieu de débarquement sûr, ce qui accentue les défis logistiques à bord.

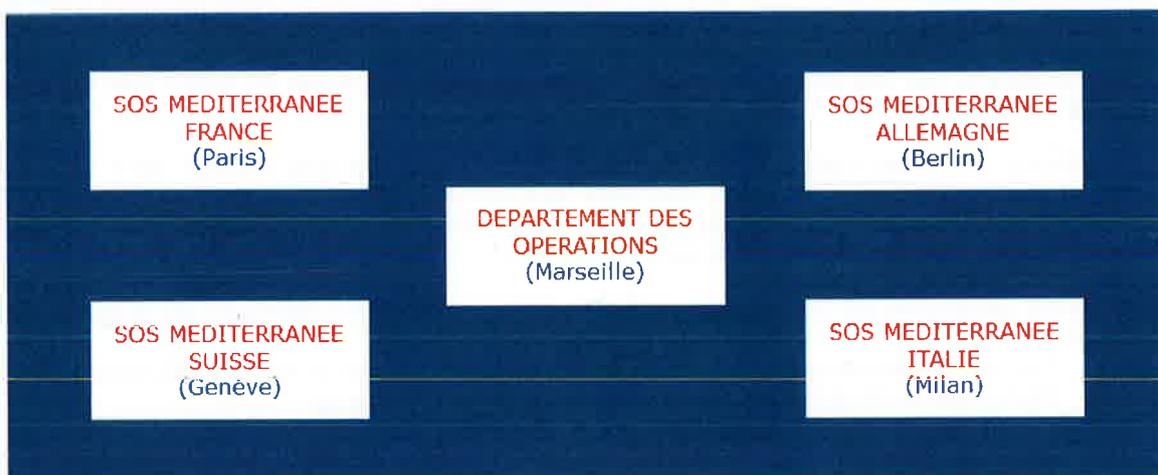
² [Communiqué de presse UNHCR](#), 14.05.2020

SOS MEDITERRANEE À TERRE

EN EUROPE

SOS MEDITERRANEE est un réseau européen composé de quatre associations : Allemagne, France, Italie et Suisse. Chaque association a un Conseil d'administration, organe directeur suprême, qui est garant de la bonne marche de l'association. Les quatre associations sont dirigées par des directeur.rices généraux.ales qui sont en contact permanent pour décider des grandes orientations opérationnelles, en collaboration avec le directeur du département des opérations.

Les ressources financières et humaines sont mises en commun par le réseau pour assurer l'activité de sauvetage. Chaque association a de plus la responsabilité des activités de sensibilisation scolaire et de mobilisation citoyenne dans son propre pays.



COUTS DE NOS MISSIONS

Dépenses opérationnelles

BUDGET OPÉRATIONNEL	Budget révisé 2020
Dépenses	7 152 074,00 €
Affrètement du navire et carburant	4 435 258,00 €
RH à bord de l'Ocean Viking	1 198 551,00 €
Management des opérations à terre	636 001,00 €
Assistance médicale et logistique	390 000,00 €
Equipement	325 000,00 €
Autres opérations	150 000,00 €
Dépenses exceptionnelles	17 264,00 €

Affréter un bateau comme l'Ocean Viking est très onéreux. Nos besoins en financement sont donc très importants.

Pour pérenniser notre mission vitale pour des milliers de personnes en détresse et que la situation en mer soit connue, nous avons besoin d'argent. Sans financement, nous n'avons plus de bateau. Sans bateau, des gens meurent et les eaux de la Méditerranée deviennent les seuls témoins muets d'un drame humanitaire.

Soutenez-nous, sauvez des vies.